

LEGENDE

- Straßen 40 Km/h
- - - Zufahrt 30 Km/h
- P** Parkplatz
- P^T** T-Tiefgarage
- P^{TN}** TN-Tiefgarage neu
- Einbahn
- Poller/Absperrung
- Bus?



Zentrum Lustenau - Das Problem:

- + Sinnloser Durchzugsverkehr (ca. 80-90 %)
- + Hohe Lärmbelastigung
- + Gefährliche und enge Straßen
- + Keine entsprechenden Maßnahmen
- + Masterplan schafft neue Verkehrsprobleme

Zentrum Lustenau (ist nicht nur Blauer Platz) Ziel:

- + Durchzugsverkehr unterbinden und gleichmäßig verteilen
- + Zufahrt nahe ans Zentrum ermöglichen und Parkplätze schaffen
- + Zentrum Fußgänger und Fahrradgerecht gestalten
- + Zentrum nach allen Seiten entwicklungsfähig und offen halten
- + Wohnstraßen rund ums Zentrum gestalten (generell 30 Km/h)

Zentrum Lustenau Maßnahmen:

- + Durchfahrt für Autos sperren mit Poller (rote Punkte)
- + Bus Durchfahrt weiterhin möglich ? (2 rote Punkte)
- + Tiefgarage bauen (P^T/P^{TN})
- + Zentrumgestaltung: künstlerischer Wettbewerb, europaweit ausgeschriebenem, internationale Jury

Zentrum Lustenau Maßnahmen Auswirkungen:

- + Durchzugsverkehr verteilt sich vom Ursprung her gleichmäßig
- + Es entsteht **keine Verkehrshölle für Anrainer im Zentrum** wie im Masterplan vorgesehen
- + Das Zentrum kann sich nach allen Richtungen weiterentwickeln.
- + Zentrum und erweitertes Zentrum wird zur lebenswerten Wohngegend (generell 30 Km/h)
- + Es gibt nur Gewinner, die Entwicklung des Zentrums ist langfristig gesichert

Bürgerinitiative Zentrum Lustenau

Für ein lebenswertes Zentrum